Technische Daten:	**XTC 125 4 Takt**				**X – Road 125 4 Takt**
Modell: XTC 125 ccm	ab 2003	**Typ: WSF 677**		ab Fg.Nr.:	WSF677A1030000423
Modell: X – Road 125 ccm	ab 2004	**Typ: WSF 679**		ab Fg.Nr:	WSF679A1040000101

	XTC 125			**X – Road 125**
Motor FX 125	1-Zylinder 4-Takt, 4 Ventile 124 ccm			1-Zylinder 4-Takt, 4 Ventile 124 ccm
Nennleistung (kw/min^{-1})	11 KW (15 PS) bei 10500 1/min			11 KW (15 PS) bei 10500 1/min
Drehmoment	11 Nm bei 7200 1/min			11 Nm bei 7200 1/min
Bohrung / Hub	57,0 mm / 48,8 mm	Ventilspiel	E	0,10 – 0,20 mm
Starter	Elektrostarter		A	0,20 – 0,30 mm
Luftfilter	Papierfilter	Verdichtung		10,4 : 1
Kühlung	luft.-ölgekühlt			
Vergaser	Mikuni BS 26 47E3			
Hauptdüse #	107,5	Gemischregulierschraube		2 Umdrehungen heraus
Leerlaufdüse #	15	Leerlaufdrehzahl (min^{-1})		1.500 +- 100
Kraftstoff	bleifrei ROZ 91	Gasseilzugspiel (mm)		1,0 - 2,0
Düsennadel / Nadeldüse	4 von oben	Schwimmerstand		17,1 + - 0,5
Kupplung / Getriebe	**Lamellenkupplung im Ölbad / 5 Gang Schaltgetriebe**			
Sekundärübersetzung	16 : 55 / 14 : 53 über Kette 428, 144 Glieder			16 : 55 über Kette 428, 144 Glieder
Elektrische Anlage	Einphasen-Wechselstromgenerator 12 V ·			elektrischer Anlasser
Generatorleistung	100 W bei 5.500 min^{-1}	Säuredichte		1,3200 bei 20° C
Widerstand Ladespule	0,4 - 0,6 Ohm	Regelspannung		13,0 - 14,5 V
Batterie	12 V 4 Ah			wartungsfrei
Zündung	elektronische Zündung (CDI)			
Zündzeitpunkt	5° vor OT bei 1500 min^{-1}, 25° vor OT bei 2500 min^{-1}			
Zündkerze	NGK CR 8 / 9 E oder DENSO U24 / 270ESR-N			
Elektrodenabstand	0,4 mm **Wichtig!**			Wiederstand Kerzenstecker 10,0 Kilo Ohm
Widerstand Signalerregerspule	450 - 480 Ohm (sw, rot)			Sekundär, sw auf Zündkabel 5,2 Kilo Ohm
Widerstand der Zündspulen	Primär 740 - 780 Ohm			

Anzugsmomente (Nm)	Auszug der allgemeinen Anzugsmomente !		
Zylinderkopfdeckel	14	Motorbefestigung M10	66
Zylinderkopf	25	Motorbefestigung M8	31
Zylinderkopfmutter	10	Gabelbrücke oben	40
Zylinderfußmutter	10	Gabelbrücke unten	15
Nockenwellenrad	11	Gabelverschlußschraube	40
Nockenwellenlager	10	Vorderachse	60
Zündkerze	12	Hinterachse	90
Polradmutter	80	Kettenrad	28
Gehäusedeckel	10	Bremssattel	38
Motorölleitungen	20	Schwingenachse	90
Ölablaßschraube	18	Federbein	42
Kettenritzel	90	Seitenständer	42

Betriebsstoffe / Schmierstoffe: Wir empfehlen die Verwendung von **Motorex Schmierstoffprodukten**.

Motorölspezifikation	4 Takt Motorenöl 10 W 40 nach JASO Norm, Motorex Formular 4T, oder Top Speed		
Ölmenge	bei Instandsetzung 1,4 l	Ölwechsel mit Filter 1,2 l	ohne Filter 1,0 l
Bremsflüssigkeit	DOT 4	Gabelöl	SAE 10 W, 280 ccm je Holm
Kraftstofftank inkl. Reserve	20,0 l incl. 4 l Reserve		11,5 l incl. 2 l Reserve

Fahrwerk / Bremsen	Stahlrohrrahmen	
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 41 mm, Federweg 120 mm,	Federweg 120 mm
Hinterradaufhängung	Cantileverschwinge mit Monoshok Dämpfer, Federweg 120 mm	
vorne Trommelbremse	1 Bremsscheibe, hydraulisch betätigt mit Stahlflex Bremsleitung, Ø 316 mm	
hinten Scheibenbremse	1 Bremsscheibe, hydraulisch betätigt mit Stahlflex Bremsleitung, Ø 220 mm	
Radstand / Sitzhöhe	1390 / 800 mm	1390 / 815 mm
Leer-/ zul. GGw.(kg)	130 / 330	121 / 330
Gesamtmaße LXBXH	1970 x 660 x 1040 mm (ohne Spiegel)	2016 x 838 x 1050 mm
Bereifung vorn:	110/70 – 17 53 H	120/70 – 17 48 P
hinten:	150/70 – 17 69 H	160/60 – 17 60 P

Luftdruck vorn (bar)	1,9	**Luftdruck vorne** (bar)	1,9
Luftdruck hinten (bar)	2,1 – 2,3	**Luftdruck hinten** (bar)	2,1 – 2,3

Stand 29.07.04

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne Genehmigung nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben uns ausdrücklich vorbehalten.